



2018-06-19

Plats och tid	Stadsrummet, tisdagen den 19 juni 2018, kl 08.00 – 16.20	
Beslutande	Peter Andersson (S) ordf Tina Ivarsson (MP) 1:e v ordf Mats Häggner (C) 2:e v ordf Bernt Berggren (S) tom 16.05 Mikael Sundström (S) Eva Andersson (S) Christer Kannisto (S) Ulrika Floodh (S) Mattias Foldemark (V) tom 16.05 Daniel Söderström (M) Niklas Edvinsson (C) Ingemar Svantesson (KD) Lasse Henriksen (SD)	Ersättare: Hans Gunnarsson (S) Mohammad Dawad (S) Peter Karlsson (S) Morgan Karlsson (S) Kokab Faris (V) JÄV Tina Ivarsson (M) och Lasse Henriksen (SD) under § 243 Beslutande: Kokab Faris (V) och Hans Gunnarsson (S) Uppllysning Bernt Berggren (S) och Mattias Foldemark (V) medverkar ej i beslut § 240 då de lämnat mötet
Övriga deltagande	Johan Bengtsson, stadsbyggnadschef, <u>Från stadsarkitektkontoret</u> : Camilla Johansson, Johan Johnsson, Silvia Holmér. Pontus Gläntegård <u>Från gatu/park kontoret</u> , Elisabeth Linderoth, Anderas Emanuelsson, Lena Ekman, Drazen Kendes <u>Från plankontoret</u> : Leif Carlsson, Josefin Franzén, India Wajda, Johanna Berg, <u>Från KLM</u> : Gunilla Edgren, <u>Dataskyddsombud</u> Klas Nilsson § 234 <u>Sekreterare</u> : Lena Andersson	
Utses att justera	Morgan Karlsson med Mattias Foldemark som ersättare	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen 2018-06-25	Paragrafer: §§ 234 - 267

Underskrifter	Sekreterare	_____
		Lena Andersson
	Ordförande	_____
		Peter Andersson
	Justerande	_____
		Morgan Karlsson / ers: Mattias Foldemark

.....
ANSLAG/BEVIS
Protokollet är justerat

Organ	Byggnads- och trafiknämnden	
Sammanträdesdatum	2018-06-19	
Datum för anslags uppsättande	2018-06-25	Datum för anslags nedtagande 2018-07-17
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen Stadsarkitektkontoret	
Underskrift	_____ Lena Andersson	



BTN § 234

Änr SBF 2018-001012

Organisation för personuppgiftsincidenter

Ärendebeskrivning

Dataskyddsförordningen, GDPR, trädde i kraft den 25 maj 2018.

Byggnads- och trafiknämnden är personuppgiftsansvarig och en organisation för hur personuppgiftsincidenter rapporteras ska beslutas. Om inte en personuppgiftsincident rapporteras inom 72 tim kan det leda till höga sanktionsavgifter.

En incident kan bl a vara:

Dataintrång/data i orätta händer, dataförlust och förstörelse, förvanskning av data, identitetsstöld, diskriminering, bedrägeri, skadlig Ryktesspridning, finansiell förlust, brott mot sekretess eller tystnadsplikt. Det är den som upptäcker incidenten som ska rapportera det inträffade

Förvaltningen utser Johan Bengtsson, samhällsbyggnadschef som incidentansvarig.

Följande organisation gäller för vid incidentrapportering, då kontakt tas med Objektsägare, systemadministratörer, personuppgiftsbiträden. Löpande information / utbildning av personal sker vid förvaltningsmöten 2 ggr/ år.

Dataskyddsombudet Klas Nilsson informerar nämnden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Samhällsbyggnadschef Johan Bengtsson utses som incidentansvarig.

Föreslagen organisation för Byggnads- och trafiknämndens Incidentrapportering godkänns.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

Johan Bengtsson

Klas Nilsson - dataskyddsombud



BTN § 235

Änr SBF 2018-001013

Nya frågor

Sjöfrun 7 – Magasinsgatan 2

Bygglovhandläggare Camilla Johansson informerar om fastigheten. Fastighetsägaren avser att rusta upp fastigheten och inkomma med ansökan om bygglov för åtgärderna.

Skriftliga frågor från Mattias Foldemark (V)

- Övergångsstället Överby: hur går det med att ansluta vidare? Idag är det bara grus och ej asfalterat eller lättillgängligt för barnvagnar och rullstolar.

Svar: Överenskommelse finns med berörda fastighetsägare.

- Underhåll lekplatser (Rymdleplatsen. Se bilder)

Svar: Städning av lekplatser görs, måndag, onsdag och fredagar. Tillsyn sker varannan vecka. Beträffande åtgärder beställda men ej levererade.

- Ta hand om dagvatten. Lerigt och vatten på asfalten efter regn. (utanför affären Shakir Import vid Kronogårdens torg, Lantmannavägen 111. Se bild)

Svar: Platsen ägs inte av Staden. Fastighetsägaren är kontaktad och ska åtgärda.

- Grillhållare (kommer vi sätta upp offentligt? Se exempel bild)

Svar: Förvaltningen ser det positivt att pröva på lämplig plats.

- Överfulla soprum (folk lägger utanför och fåglar sprider skräpet, sophämtning ingår i hyran och är hyresvärdens ansvar. Se bild. Lantmannavägen bredvid Kronans fritidsgård)

Svar: Platsen ägs inte av Staden. Fastighetsägaren är kontaktad och ska åtgärda.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Frågorna är besvarade.



BTN § 235

Övrigt som diskuterades:

Bryggan – plank som sticker upp

Städning i centrum

Städning efter större evenemang

Vattensamlingar

lordningställande efter större arbeten



BTN § 236

Änr SBF 2018-001014

Meddelanden allmänna ärenden

Ärendebeskrivning

Följande beslut, meddelanden och skrivelser har inkommit:

- 18 – 996 Mottagningsbekräftelse från Datainspektionen att Klas Nilsson är dataskyddsombud för Byggnads- och trafiknämnden
- 18 – 990 Anhållan från "Byggsverige" att få ta del bygglovsansökningar. Byggsverige är personuppgiftsansvariga och behandlar icke känsliga personuppgifter från bygglov via kommuner. Det basera på berättigat intresse (intresseavvägning) som laglig grund.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Ovanstående läggs till handlingarna.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



BTN § 237

Änr SBF 2018-001046

Delegationsbeslut adresser

Ärendebeskrivning

Beslut som fattats av delegat med stöd av delegationsordning anmäls.

Sammanställning

§ 5039/2018 Taxgatan 1	Marsvinet 1
§ 5040/2018 Taxgatan 3	Marsvinet 2
§ 5041/2018 Taxgatan 5	Marsvinet 3
§ 5042/2018 Taxgatan 7	Marsvinet 4
§ 5043/2018 Taxgatan 9	Marsvinet 5
§ 5044/2018 Taxgatan 11	Marsvinet 6
§ 5045/2018 Lundstaken 8	Lundstaken 2:4
§ 5046/2018 Överbyvägen 23A-D, 25	
LALYCKEVÄGEN 10,12,14,16,18	Långskeppet 1
§ 5047/2018 Åkerssjövägen 60	Skoftebyn 1:1

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Besluten läggs till handlingarna.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag

T Lennartsson



BTN § 238

Änr SBF 2018-000953

Namnsättning inom detaljplan för del av Åsaka 5:1

Beskrivning av ärendet

En detaljplan för del av Åsaka 5:1 vann laga kraft 2004. Markägaren, tillika exploatören, har nu påbörjat utbyggnaden av området och avstyckning av bostadstomter har skett. Det finns inte något beslut om namn på gator och kvarter m.m. för området.

Förslag har inkommit om att namnsätta den nya vägen efter gitarrtillverkaren Herman Carlson Levin. Herman Carlson föddes 1864 och växte upp i Åsaka (Nilsgården). Efter att ha gått i slöjdskola i Vänersborg flyttade han till Göteborg för studier och arbete hos en möbelsnickare. Som gesäll tog han sig namnet Levin och kallade han sig Herman Levin. Han emigrerade till Amerika och lärde sig där gitarrtillverkning. År 1900 kom tillbaka till Sverige och Göteborg och startade tillverkning av musikinstrument. Han kallade sig nu Herman Carlson Levin. Företaget tillverkade gitarrer, banjos, lutor och mandoliner. I tre generationer drev familjen Levin företaget, fram till 1973 tillverkades 800 000 instrument som exporterades över hela världen.

I detaljplanen finns tre gator, en gata in i det nya området från Stationsvägen samt två tvärgator. För detaljplanen gäller enskilt huvudmannaskap. Namnsättning av gatorna har diskuterats med markägaren/exploatören och lett fram till förslaget att gatan in i området ges namnet Herman Levins väg samt de två tvärgatorna Gitarrvägen (norra gatan) och Mandolinvägen (södra gatan).

De tre förslagen på gatunamn har stämts av med sonsonen Göran Levin.

Inom tätorten Åsaka har inga kvartersnamn använts i fastighetsbeteckningar och förslag på kvartersnamn har därför inte tagits fram för nu aktuellt område.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

De tre gatorna inom detaljplanen för del av Åsaka 5:1 ges namnen Herman Levins väg (gatan från Stationsvägen), Gitarrvägen (norra tvärgatan) och Mandolinvägen (södra tvärgatan).



BTN § 238

Byggnads- och trafiknämndens beslut
Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:
Namnberedningsgruppen



BTN § 239

Änr SBF 2018-000630

Arkitekturpriset 2018 - förslag till kandidater

Ärendebeskrivning

Byggnads- och trafiknämnden delar årligen ut ett pris för ett byggnadsverk eller en grupp av byggnader med skönhet och duglighet. Priset ska väcka intresse för och öka medvetandet om värdet av god byggnads-konst i kommunen. Det kan delas ut för ny- eller ombyggnad dock inte för rent antikvarisk restaurering. Priset består av ett diplom samt en penningssumma till högst, 20 000 kr. Byggnadsverket ska ha färdigställts kalenderåret före utdelningsåret.

Kontoret presenterade förslag till kandidater vid nämnden 2018-04-25 § 147. Några ytterligare förslag har inte framkommit.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Ovanstående kandidater utgör förvaltningens förslag till Arkitekturpris 2018.

Förvaltningen tar i augusti kontakt med TTELA för reportage, allmänhet kan då lämna förslag till nomineringar. Information ska även göras på hemsida, facebook mm.

Prisutdelning sker vid "öppet möte" den 27 september.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

Stadsarkitekten

Byggavdelningen

Informatör Fredrika Almqvist



BTN § 240

redovisas ej pga GDPR



BTN § 241

Änr SBF 2018-001051

Anmälan av delegationsbeslut - Lovärenden

Ärendebeskrivning

Beslut som fattats av delegater, med stöd av delegationsordning, anmäls.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Förteckningen läggs till handlingarna-

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



BTN § 242

Änr SBF 2018-001015

Meddelanden Lov- och planärenden

Ärendebeskrivning

Följande meddelas:

- 2015-506 **DP Ekekullen 2**
Med anledning av BTN:s beslut 2018-04-25 § 150 att avslå inriktningsbeslut av byggande i 6-8 våningar har exploatören inkommit med en skrivelse dat 2018-05-22 (bifogas)
- 2018-606 **Skoftebyn 1:1** – delegationsbeslut § 1162/2018
Tidsbegränsat bygglov till och med 2021- 05-21 för uppsättande av byggbodar har överklagats.
Handlingar är översända till Länsstyrelsen.
- 2017-1530 **Holm 3:2** – förhandsbesked för 3 enbostadshus
Länsstyrelsens beslut 2018-06-07:
Ärendet avskrivs från vidare handläggning då klaganden har återkallat sitt överklagande.
- 2017-1808 **Gulärlan 38 och 39**
Nybyggnad av tvåbostadshus med carport och förråd beviljat § 1024/2018
Överklagades
Länsstyrelsens beslut 2018-05-16:
Det överklagade beslutet upphävs och överlämnas till Nämnden för ny handläggning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Ovanstående läggs till handlingarna.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



BTN § 243

SBF 2018-000650

GULDVINGEN 2 (LEXTORPSVÄGEN 15) **Nybyggnad av cykelgarage**

Ärendebeskrivning

Ansökan avser nybyggnad av cykelgarage på 78,7 m² för berörd personal.

Planförutsättningar

För fastigheten gäller detaljplan från 1988. Byggnadsföretaget avviker från planbestämmelserna genom att hela cykelgaraget placeras på punktprickad mark, mark som inte får bebyggas.

Bedömning

Anställda verksamma i kringliggande byggnader ska på enkelt, praktiskt och säkert sätt använda sig av cykel för att komma till sina närbelägna arbetsplatser. Efter besök på plats har alternativa placeringar diskuterats med sökande. Samtliga innebär nackdelar bl.a. i form av längre avstånd mellan cykelgarage och arbetsplats för anställda.

Cykelgaragets utformning består av ribbträverk, taket består av papp. Garaget förses med dörrar samt belysning över dessa.

Måtten 18,3 x 4,3 m gör att garaget blir långsmalt och kan placeras på ett säkert sätt mellan hus 1 och hus 2. Befintlig växtlighet i form av syrébuskar bl.a. ska bevaras.

Åtgärden bedöms vara av begränsad omfattning och nödvändig för att området ska kunna användas på ett ändamålsenligt sätt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Bygglov ges med stöd av 9 kap. 31b § PBL.

Jäv

Tina Ivarsson (MP) och Lasse Henriksen (SD), meddelar jäv, lämnar rummet och deltar inte i beslutet. Som beslutande tjänstgör Kokab Faris (V) och Hans Gunnarsson (S).

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Bygglov ges med stöd av 9 kap. 31b § PBL.



BTN § 243

Startbesked lämnas enligt 10 kap. 22,23 §§ PBL. Startbesked innebär att ni får påbörja byggnationen av den sökta åtgärden.

Som kontrollplan fastställs följande:

1. Byggherren ska kontrollera att byggnationen utförs enligt beviljat bygglov.
2. Ansökan om slutbesked måste göras till stadsarkitektkontoret när byggnadsarbetet är slutfört.

Om ni har ett annat förslag på kontrollplan så måste detta meddelas inom tre veckor, annars gäller förslaget enligt ovan.

För lovet gäller:

Kontrollansvarig enligt 10 kap. 9 § plan- och bygglagen behövs inte.

Redovisade marknivåer måste följas.

Alla väsentliga krav som avses i 8 kap. plan- och bygglagen måste uppfyllas.

Ansökan om slutbesked måste göras till stadsarkitektkontoret när byggnadsarbetet är slutfört. Byggnadsverket får enligt 10 kap. 4 § plan- och bygglagen inte tas i bruk förrän slutbesked är utfärdat.

Avgift

Bygglov och startbesked: 7 207:-

Administration: 723:-

Summa: 7 930:-

Faktura skickas separat.

Upplysning

Beslutet kommer att kungöras i Post- och Inrikes Tidningar (www.bolagsverket.se/poit).

Handlingar som legat till grund för beslutet:

Ansökan daterad 2018-04-10.

Situationsplan, planritning, fasadritningar, samtliga med ankomstdatum 2018-04-10.

Delgivning med besvärshänvisning till sökande:

AB Eidar, Trollhättans Bostadsbolag

Box 928

461 29 TROLLHÄTTAN



BTN § 248

Änr SBF 2018-001016

Detaljplanelista - tidplan

Ärendebeskrivning

Planeringslista för samråd/antagande av detaljplaner för de kommande två åren har upprättats av plankontoret.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Detaljplanelistan godkänns som arbetsprogram för plankontoret.

Yrkande

Mats Häggner (C), yrkar att projektet Sjölanda etapp 2, tidsbestäms och läggs in under år 2020.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Detaljplan för Sjölanda etapp 2, tidsbestäms och läggs in under år 2020.

Detaljplanelistan i övrigt godkänns som arbetsprogram för plankontoret.

Utdrag:

plankontoret

Exploateringskontoret



BTN § 249

Änr SBF 2018-000244

**Beslut om samråd Standardförfarande
Detaljplan för
Tranan 6 m. fl.
Stavre**

Handlingar

- Samrådshandling upprättad av Samhällsbyggnadsförvaltningen juni 2018.

Ärendebeskrivning

Planområdet är beläget i direkt anslutning till verksamhetslokalerna utanför kv Tranan 6 m.fl. och ligger utmed Stamkullevägen.

Planområdet avgränsas av Peter Baggegatan, Slättbergsvägen och befintlig byggnad på fastigheten Tranan 6. Planområdet omfattar cirka 300 kvm.

Syftet med detaljplanen är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och minska bilarnas intrång utmed gångbanan. Detta för att skapa en trafiksäker miljö för oskyddade trafikanter. För att möjliggöra detta behöver markanvändningen ändras från kvartersmark till allmän platsmark.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande eftersom den inte bedöms vara av betydelse för allmänheten eller i övrig av stor betydelse. Det som föreslås är i enlighet med kommunens översiktsplan och kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Antagande av detaljplanen föreslås ske i Byggnads- och trafiknämnden.

Under framtagandet av detaljplanen har undersökning gjorts för att bedöma om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Plankontoret bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte medför risk för betydande miljöpåverkan.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Förslag till detaljplan för Tranan 6 m.fl., daterad i maj 2018, godkänns för samråd enligt 5 kap.11 §, plan- och bygglagen.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag: Plankontoret



BTN § 250

Änr SBF 2016-002086

Beslut om godkännande av programsamråd

Detaljplan för Läkaren 1, Swedenborg Center Karlstorp

Handlingar

- Programsamrådsredogörelse upprättad av samhällsbyggnadsförvaltningen i juni 2018.

Ärendebeskrivning

Contekton Arkitekter Fyrstad AB har upprättat ett förslag till plan-program för Läkaren 1, Swedenborg Center. Syftet med planprogrammet är att pröva lämpligheten av att utveckla fastigheten Läkaren 1 med nya bostäder i flerbostadshus samt till- och påbyggnad för att utveckla befintliga och nya verksamheter.

Programområdet är beläget i stadsdelen Karlstorp i Trollhättans tätort. Området utgörs idag av bebyggelsen för Swedenborg Center (kontor, utbildningslokaler och studentboende) samt byggnader för Tallbacken, ett vård- och rehabiliteringscenter med vårdboende. Programområdet angränsar till Lasarettsvägen i norr och ett naturområde med kraftledningsgata i väster. I sydost och öster finns ett park/naturområde som gränsar mot ett storskaligt flerbostadsområde (ca 6 vån). Programområdet omfattar ca 9,7 ha.

Byggnads- och trafiknämnden beslutade 2018-03-22 att låta samråda om program till detaljplan för Läkaren 1. Samrådet genomfördes under tiden 2018-04-06 t.o.m 2018-05-21. Programhandlingar skickades till Länsstyrelsen, berörda myndigheter m fl. Även sakägare underrättades om förslag till planprogram. Handlingarna har funnits tillgängliga i samhällsbyggnadsförvaltningens entré samt på Trollhättan Stads hemsida. Inkomna synpunkter sammanfattas och kommenteras i en programsamrådsredogörelse, upprättad i juni 2018.



BTN § 250

Under programsamrådet har synpunkter inkommit som bl. a. berör:

- Dagvattenhantering
- Geotekniska förutsättningar
- Trafikbuller från Lasarettsvägen
- Ny utformning av Lasarettsvägen
- Naturvärden och eventuell förekomst av skyddsvärda djurarter
- Allmänhetens tillgänglighet och huvudmannaskap för naturmark
- Trafiklösningar
- Tekniska lösningar

I programsamrådsredogörelsen besvarar samhällsbyggnadsförvaltningen de synpunkter och frågor som inkommit. En sammanfattning görs över vilka utredningar som blir aktuella att utföra när ett detaljplanearbete påbörjas. Detaljplanearbetet förväntas kunna påbörjas under hösten 2018 efter att ett beslut om start-PM fattats.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Programsamrådsredogörelse, daterad juni 2018 godkänns.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

Plankontoret



BTN § 251

Änr SBF 2015-001639

Detaljplan för DEL AV SKOFTEBYN 1:1 (Ryrs gård) Skoftebyn

Ärendebeskrivning

Ett förslag till detaljplan för del av Skoftebyn 1:1 (Ryrs gård) godkändes för samråd i Byggnads- och trafiknämnden 2017-09-28. Samrådet genomfördes mellan 2017-10-09 och 2017-11-27. Samrådsmöte hölls i Sylteskolans aula 2017-11-15 där ca 8 personer kom.

Beslut om granskning togs av Byggnads- och trafiknämnden 2018-02-27. Granskningen genomfördes 2018-03-22 till 2018-04-09. Berörda sakägare och de som yttrat sig under samrådet fick gransknings-handlingar med brev. Kommunala instanser, statliga och regionala organ m.fl. har tillsänts planförslaget och getts möjlighet att lämna synpunkter. Planförslaget har även varit tillgängligt i Samhällsbygg-nadsförvaltningens entré och på kommunens hemsida.

Granskning 2 genomfördes 2018-05-03 till 2018-05-28. Berörda sakägare och de som yttrat sig under samrådet fick gransknings-handlingar med brev. Kommunala instanser, statliga och regionala organ m.fl. har tillsänts planförslaget och getts möjlighet att lämna synpunkter. Planförslaget har även varit tillgängligt i Samhällsbyggnadsförvaltningens entré och på kommunens hemsida.

Inkomna yttranden under granskning 2 har främst berört följande:

- Oro ang ökad insyn
- Att detaljplanen strider mot gällande ÖP
- Ökad trafik/buller
- Skugga/sol
- Negativ påverkan på stadsbild/huset är för högt/det är fult
- Negativ påverkan på miljö/natur
- Negativ påverkan på kulturmiljön
- Sänkt marknadsvärde för befintliga fastigheter
- Kommunikationen/dialogen
- Vibrationer etc vid sprängning



BTN § 251

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut
Informationen godkänns.

Yrkande

Peter Andersson (S), yrkar att informationen godkänns.

Byggnads- och trafiknämndens beslut
Informationen godkänns.

Utdrag:

Plankontoret



BTN § 252

Änr SBF 2017-002148

**Ändring av detaljplan för
(Upphävande av fastighetsindelade bestämmelse)
EKEN 8
Centrala staden**

Handlingar

- Antagandehandling upprättad av samhällsbyggnadsförvaltningen daterad i maj 2018.
- Granskningsutlåtande daterat i juni 2018.

Ärendebeskrivning

Byggnads- och trafiknämnden beslutade 2018-03-22 att godkänna start-PM för ovanstående detaljplan.

Planområdet är beläget i södra delen av Centrala staden.

Fastighetsägaren till Eken 8 ansökte i slutet av 2017 om planbesked för att upphäva gällande tomtindelning i syfte att kunna avstycka befintligt gårdshus från fastigheten. Byggnads- och trafiknämnden beslutade 2018-01-25 att detaljplan för upphävande av tomtindelning/fastighetsplan inom Eken 8 får upprättas.

Detaljplanen handläggs med enkelt standardförfarande enligt 5 kap. 6§ Plan- och bygglagen eftersom den inte bedöms vara av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Det som föreslås är förenligt med översiktsplanen och kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Vid upphävande av fastighetsplan/ fastighetsindelade bestämmelse gäller särskilda regler i Plan- och bygglagen (PBL 5:38c §) vilket innebär att samrådskretsen begränsas samt att granskning normalt inte behövs.

Samråd om detaljplanen genomfördes mellan 2018-05-07 t.o.m. 2018-05-28. Berörda sakägare fick handlingar med brev. Samråd har i övrigt skett med berörda kommunala nämnder/förvaltningar, Lantmäterimyndigheten samt Länsstyrelsen m.fl.

Granskning har inte bedömts nödvändigt med hänvisning till PBL 5:38c §.

Under framtagandet av detaljplanen har undersökning gjorts för att bedöma om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.



BTN § 252

Plankontoret bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte medför risk för betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har under samrådet framfört att man delar kommunens uppfattning. Behov av att upprätta en strategisk miljöbedömning finns därmed inte.

Inkomna synpunkter under samrådet sammanfattas och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

- Granskningsutlåtande daterat i juni 2018 godkänns.
- Detaljplanen kan inte antas medföra en betydande miljöpåverkan
- Med stöd av kommunfullmäktiges beslut 1997-02-24, § 25, antas Ändring av detaljplan för Eken 8, Centrala staden, upprättad i maj 2018.

-

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

Plankontoret



BTN § 253

Änr SBF 2018-000245

Ändring av detaljplan för del av ALINGSÅKER 4:8, NORRA DELEN Alingsåker

Handlingar

- Antagandehandling upprättad av samhällsbyggnadsförvaltningen daterad i maj 2018.
- Granskningsutlåtande daterat i juni 2018.
- Länsstyrelsens yttrande

Ärendebeskrivning

Byggnads- och trafiknämnden beslutade 2018-02-27 att godkänna start-PM för ändring av detaljplan för del av Alingsåker, norra delen.

Planområdet är beläget i södra delen av Trollhättans tätort, i korsningen mellan Energivägen och Labradorgatan, och bildar entré till det nya villaområdet i Alingsåker.

Gällande detaljplan för del av Alingsåker 4:8, norra delen, D1-2009, medger bostäder samt förskola inom ändringsområdet. Önskemål har framförts om att kunna uppföra mindre flerbostadshus i två våningar. Då detaljplanen endast medger byggande i en våning behöver den ändras. Möjligheten att bygga förskola ska finnas kvar. Ändringen av detaljplanen syftar således till att pröva förutsättningarna för att medge bebyggelse i två våningar.

Detaljplanen handläggs med så kallat "enkelt" standardförfarande eftersom den inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse. Det som föreslås är i enlighet med kommunens översiktsplan och kan inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd om detaljplanen genomfördes mellan 2018-05-31 t.o.m. 2018-06-14. När detaljplan upprättas eller ändras, ska de som har ett väsentligt intresse av detaljplanen beredas tillfälle till samråd. Berörda sakägare fick handlingar med brev. Samråd har i övrigt skett med berörda kommunala nämnder/förvaltningar, Lantmäterimyndigheten samt Länsstyrelsen m.fl. Då berörd sakägare (Trollhättans kommun som fastighetsägare) godkänt planändringen samt Länsstyrelsen inte haft något att erinra behöver granskning av detaljplanen inte genomföras.



BTN § 253

Under framtagandet av detaljplanen har undersökning gjorts för att bedöma om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Plankontoret bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte medför risk för betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har under samrådet framfört att man delar kommunens uppfattning. Behov av att upprätta en strategisk miljöbedömning finns därmed inte.

Inkomna synpunkter under samrådet sammanfattas och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

- Granskningsutlåtande daterat i juni 2018 godkänns.
- Detaljplanen kan inte antas medföra en betydande miljöpåverkan
- Med stöd av kommunfullmäktiges beslut 1997-02-24, § 25, antas Ändring av detaljplan för del av Alingsåker 4:8, norra delen, upprättad i maj 2018.
-

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

Plankontoret



BTN § 254

Änr SBF 2018-000993

Ansökan om planbesked Ekoxen 3

Ärendebeskrivning

Erik Hemberg Fastigheter AB har inkommit med en ansökan om planbesked för att bygga ca 45 nya lägenheter i två bostadshus i 3-6 våningar. Området används idag för parkering. Till ansökan finns framtagna illustrationer.

Sökanden avser bygga mindre hyreslägenheter med stöd av nuvarande investeringsstöd för hyresbostäder. Ambitionen är att bostadshusen kan uppföras i trä.

Sökanden framför önskemål att en ny detaljplan innehåller viss flexibilitet avseende våningsantal så att bebyggelse i maximalt 8 våningar blir möjlig. Ett sådant alternativ innehåller totalt ca 80 lägenheter. Flexibiliteten innebär bättre förutsättningar till kostnadseffektivitet och en mer attraktiv hyresnivå.

Planeringsförutsättningar

Gällande detaljplan (D:VI 1994) medger industri/ kontor i högst två våningar. Byggnadshöjd 7,5 meter. Största bruttoarea 2700 kvm.

En ny detaljplan behöver upprättas då bostäder inte innehålls i gällande detaljplan.

I Trollhättans Stads "Översiktsplan 2013: Plats för framtiden" anges att bebyggelseutvecklingen framförallt ska ske genom förtätning av befintliga bostadsområden. För att kunna tillgodose behovet av goda boendemiljöer när Trollhättans kommun växer till 70 000 invånare krävs ny tätortsutbyggnad i ett antal områden. Dessa områden ska erbjuda ett naturnära boende och skapa förutsättningar för en blandad stad. Goda kommunikationer för gång-, cykel- och kollektivtrafik samt en tydlig koppling till befintlig bebyggelse är viktiga faktorer som ska beaktas vid all ny exploatering.

Hela Trollhättan ska utvecklas och byggas tätare. Fokus ska ligga på att utveckla redan ianspråktagen mark. Nya byggnader i strategiska lägen bygger ihop staden och gör den mer sammankopplad, samtidigt som befintlig infrastruktur används effektivt.



2018-06-19

BTN § 254

Fastigheten Ekoxen 3 ligger i nära anslutning till Sylte center med såväl kommersiell som offentlig service, god kollektivtrafik, närhet till E45, ny skola och idrottshall. Den aktuella platsen utgör även "entré" till Trollhättans tätort från söder.

Förvaltningens bedömning

Enligt Plan- och bygglagen (PBL) 5 kap. 4§ ska kommunen besluta i fråga om planbesked inom 4 månader om ansökan uppfyller kraven i 5 kap. 3§. För aktuellt planbesked ska beslut fattas senast 2018- 08-19.

En ansökan om planbesked ska alltid bedömas utifrån bestämmelserna om allmänna och enskilda intressen i 2 kap. PBL. Mark för bebyggelse får endast tas i anspråk om den från allmän synpunkt är lämplig för ändamålet.

En förtätning i enlighet med förslaget bedöms vara i överensstämmelse med Översiktsplan 2013, "Vårt framtida Trollhättan", och kan utgöra en lämplig utveckling inom stadsdelen Sylte. Exploateringens omfattning, stadsbilda- och gestaltningsfrågor, människors hälsa och säkerhet, tekniska och kommunalekonomiska förutsättningar m m får närmare studeras i ett kommande detaljplanearbete.

För att bedöma exploateringens omfattning enligt ansökan behöver sökanden redovisa alternativa utbyggnadsförslag och hur de påverkar omgivande bebyggelse samt stadsbilden. Exploateringens omfattning/byggnaders höjd m m föreslås läggas fast i det start-PM som förvaltningen upprättar innan ett detaljplanearbete påbörjas.

Förvaltningen ser positivt på att sökanden planerar att utföra föreslagen bebyggelse i trä. Intentionerna stämmer väl överens med Trollhättans stads strategi för ökat träbyggande.

Enligt PBL 5 kap. 5§ ska kommunen ange den tidpunkt då en detaljplan kan förväntas bli antagen. Förvaltningen bedömer att en detaljplan kan antas under 2019 under förutsättning att exploatören tecknar avtal med förvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

- Detaljplan får upprättas för Ekoxen 3
- En detaljplan bedöms kunna antas under 2019
- Innan planarbetet påbörjas ska ett planavtal upprättas mellan sökanden/ fastighetsägaren och samhällsbyggnadsförvaltningen



BTN § 254

Nämnden vill påpeka att detta beslut inte innebär någon garanti för att en detaljplan senare kan antas eller vinner laga kraft

Byggnads- och trafiknämndens beslut
Enligt förvaltningens förslag.

Information

Enligt plan- och bygglagen 13 kap. 2 § får kommunala beslut avseende bl a planbesked inte överklagas.

Avgift:

Planbesked 4 550:-

Sökande
Plankontoret



BTN § 255

Änr SBF 2018-001036

Anmälan av delegationsbeslut – gatu/park och Trafikärenden samt dispensansökningar Gågatan

Ärendebeskrivning

Beslut som fattats av delegater, med stöd av delegationsordning, anmäls.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Förteckningen läggs till handlingarna.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



BTN § 256

Änr SBF 2018-001017

Årliga anslag för Gatu/park kontoret - status

Ärendebeskrivning

Gatu/park chefen informerar om kontorets årliga anslag.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Informationen godkänns.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



BTN § 257

Änr SBF 2018-000997

Rumslighet vid Kungsgatan

På Kungsgatan i höjd med Folkets hus saknas idag sittplatser och även en plats för människor att mötas. Det har framkommit önskemål att skapa rumslighet på platsen och en lösning har tagits fram som dels kan vinterförvaras men också flyttas till andra ytor om så önskas. Förslaget utgår från måtten 5x2 meter för att dessutom passa in på en parkeringsplats om en tillfällig sommarinstallation vill göras längs med en gata i stan.



Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner informationen ovan.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 258

Änr SBF 2018-000998

Gröna städer – information om bidragsansökan

Ärendebeskrivning

I boverkets utlysning "bidrag för grönare städer" har tre ansökningar lämnats in. Bidraget kan sökas för åtgärder som ökar eller utvecklar stadsgrönka och ekosystemtjänster i urbana miljöer. Stöd beviljas högst för 50 procent av kostnaderna.

Följande tre projekt har det sökts stöd för under utlysning nr 1:

Bergslagsparken: i ansökan har vi utgått från det förslag som sedan tidigare arbetats fram och även redovisats i byggnads och trafiknämnden. Utöver detta har nya ekosystemtjänster tillförts.

Det stöd som söks från Boverket för Bergslagsparken är på 890 000 kronor

Djupebäcksplatsen: även för denna park har vi utgått från framtagna handlingar.

För Djupebäcksplatsen ansöker vi om 562 500 kronor

Popup-parker – Trollhättans Stad

I ansökan framgår att vi önskar att anlägga två mobila parker som beroende på säsong är möjliga att placera på olika ytor i Trollhättan. Utgångsläget är dock att placera dessa på Strandgatan samt Kungsgatan i höjd med Folkets hus.

Syftet är att skapa "mobil grönka" samt att lyfta platser som idag är nedgångna alternativt kan lyftas ytterligare.

En del av ansökan bygger på en dialog med invånarna där de utifrån ett antal satta kriterier har möjlighet att lämna in förslag på utformning.

För popup-parker har vi sökt 375 000 kronor

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner informationen ovan.



BTN § 258

Byggnads- och trafiknämndens beslut
Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:
G/P kontoret



BTN § 259

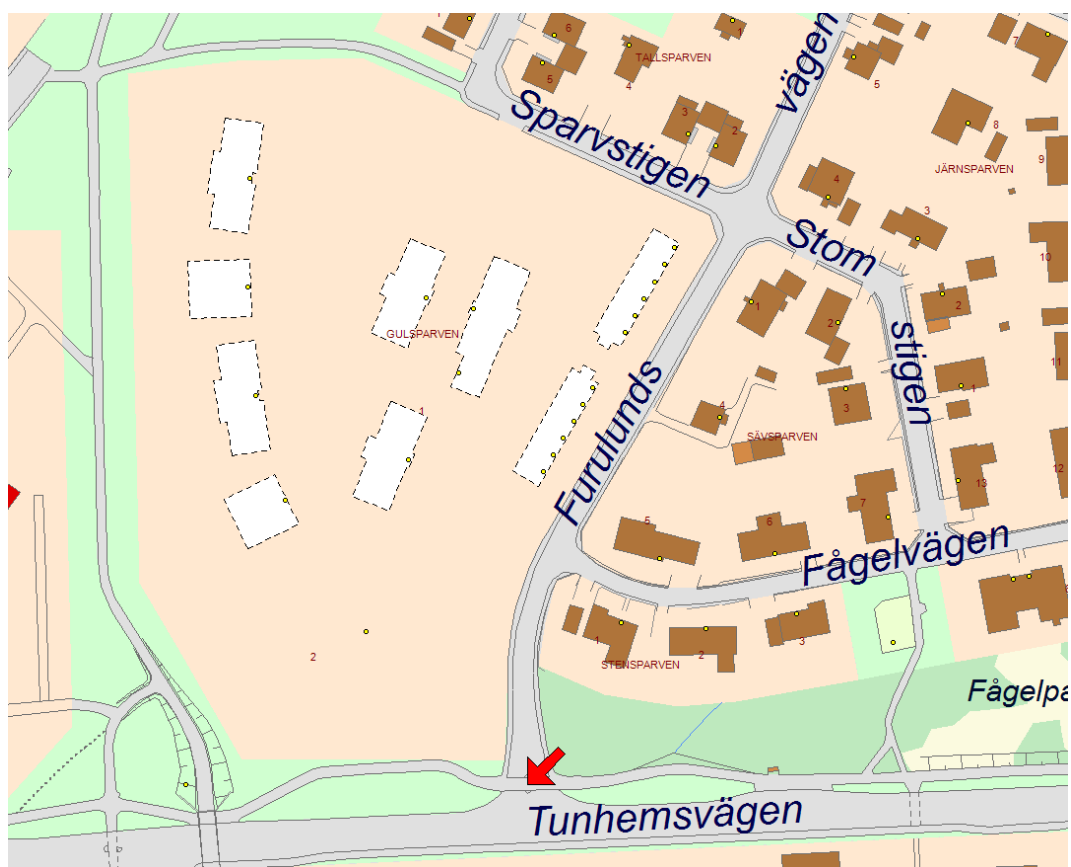
Änr SBF 2018-001021

Nytt fartgupp vid korsningen Furlundsvägen/Tunhemsvägen

Ärendebeskrivning

I samband med byggnationen på Gulsparven ska GC-passagen vid korsningen Furlundsvägen/Tunhemsvägen hastighetsäkras.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag som innebär att GC-vägen höjs upp så att det blir ett plåtågg på vardera sida. Lutningen på ramperna görs något brantare mot vad som hade krävts på en busstrafikerad gata. Åtgärden bekostas med exploateringsmedel och belastar alltså inte nämndens budget. Åtgärden genomförs hösten 2019 för att anpassa till tidplan för övriga arbeten i området.





BTN § 259

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner att ett nytt fartgupp anläggs på Furulundsvägen vid korsningen med Tunhemsvägen.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 260

Änr SBF 2018-001020

Information om trafikregler för cyklister

Ärendebeskrivning

Byggnads- och trafiknämnden har efterfrågat information om trafikregler för cyklister när det gäller fordonets plats på väg.

När man cyklar ska man använda cykelbana om sådan finns. En cykelbana anvisas med någon av dessa vägmärken.



Cykelbana



Kombinerad
gång- och
cykelbana



Gång- och
cykelbana med
separata banor

Man kan i vissa fall få använda körbanan för bil även om det finns cykelbana. Undantag är om det är lämpligare med hänsyn till färdmålet eller om man cyklar med cykelkärra eller lastcykel och cykelbanan är för smal. Väljer man att cykla på körbanan ska man göra det med särskild försiktighet som det heter i lagtexten. (Trafikförordningen 3 kap 6§).

Undantaget syftar främst till att cyklister inte ska behöva korsa körbanan i onödan. Undantaget gäller dock inte vid en vanlig vänstersväng. Det finns förslag på att ändra reglerna för att ge möjlighet för cyklister från 15 år att färdas på körbanan även om det finns en cykelbana om den högsta tillåtna hastigheten på körbanan är högst 50 kilometer i timmen. Möjligheten skulle gälla cykel oavsett antalet hjul eller cykelns bredd och endast under förutsättning att särskild försiktighet iakttas (Promemoria Cykelregler, Näringsdepartementet N2017/03102/TIF).

Fordon ska föras i det körfält som är längst till höger i färdriktningen och som är avsett för fordonet. Om vägen saknar cykelbana men har en vägren som är tillräckligt bred och i övrigt är lämplig att använda så är det där man ska cykla. Barn får t.o.m. det år de fyller åtta år använda gångbanan om cykelbana saknas. (Trafikförordningen 3 kap 7,12,12a§§).



BTN § 260

2018-06-19

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner informationen.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 261

Änr SBF 2018-001022

Fortsatt arbete med parkeringsledningssystem

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar med ett nytt parkeringsledningssystem till centrala Trollhättan i enlighet med stadens parkeringsprogram från 2017. Upphandling har genomförts och utvärdering pågår. Systemet kräver samverkan mellan staden, dess bolag och företrädare för de båda parkeringshusen i centrum.

Inriktningen har hittills varit att staden och externa parter delar på investeringskostnaden och varje part står för kostnader som hör till egen anläggning. En samarbetspartner har dock meddelat att man inte längre är beredd att genomföra investeringen. För att ett heltäckande system ska kunna införas som en service till invånare och besökare kommer det därför krävas att staden investerar i detektionsenheter och skyltar till samtliga parkeringsanläggningar och själv står för hela kostnaden.

Då projektet saknar egna investeringsmedel kan en omfördelning inom ram göras enligt nedan. Dock innebär detta att övriga projekts marginaler minskas betydligt vilket ökar risken för ett negativt resultat för investeringsramen vid årets slut. Projektet för parkeringslednings-system tillförs 2,9 mkr från:

Drottninggatan GC 1,9 mkr
Kardanvägen GC 0,5 mkr
Innovatum 0,5 mkr

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner att investeringsmedel omfördelas enligt ovan.

Yrkande

Peter Andersson (S) yrkar, med biträde av Lasse Henriksen (SD), Tina Ivarsson (MP) och Mattias Foldemark (V) att någon omfördelning av investeringsmedel inte beviljas. Osäker finansiering vad gäller drift- och underhåll. Osäkerhet vad gäller fastighetsägarnas framtida medverkan.

Daniel Söderström (M) yrkar, med biträde av Mats Häggner (C) att investeringsmedel omfördelas, enligt förvaltningens förslag.



BTN § 261

2018-06-19

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget med fleras yrkande om att omfördelning av investeringsmedel inte ska beviljas och Daniel Söderströms mfl yrkande om att omfördelning ska beviljas.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt eget mfl yrkande att omfördelning av investeringsmedel inte ska beviljas.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Omfördelning av investeringsmedel för parkeringsledningssystem avslås.

Reservation

Daniel Söderström (M), Mats Häggner (C), Niklas Edvinsson (C) och Ingemar Svantesson (KD), reserverar sig mot beslutet till förmån Daniel Söderströms och Mats Häggners yrkande.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 262

Änr SBF 2018-001006

Projekt GC-broar i Sjuntorp

Ärendebeskrivning

Under 2016 utfördes besiktning av befintliga GC broar över och vid Slumpån i Sjuntorp. Rapporten visade på brister på huvudbalkar, brister på stöden i vattnet, korrosionsproblem samt sprickbildningar mm. De GC broar som berörs är GC bro på Slumpåvägen, GC bro på Strandvägen över Slumpån samt GC bro på Strandvägen över ravinen.

Se bilder samt karta nedan.



Bild 1. GC bro Slumpåvägen



BTN § 262



Bild 2. GC bro Strandvägen



Bild 3. GC bro Strandvägen (över ravinen)

Efter genomförd besiktning så uppdrogs en konsult att ta fram en förstudie med tillhörande kostnadsuppskattning vilket ledde till att 4 mkr lades in i budget under 2018 för byte av samtliga broar. Under fortsatt utredning, projektering och upphandling av totalentreprenad visar det sig att arbetena är mer komplicerade och omfattande än tidigare uppgifter som förstudien visade på vilket har lett till nödvändigt omtag i projektet.



BTN § 262

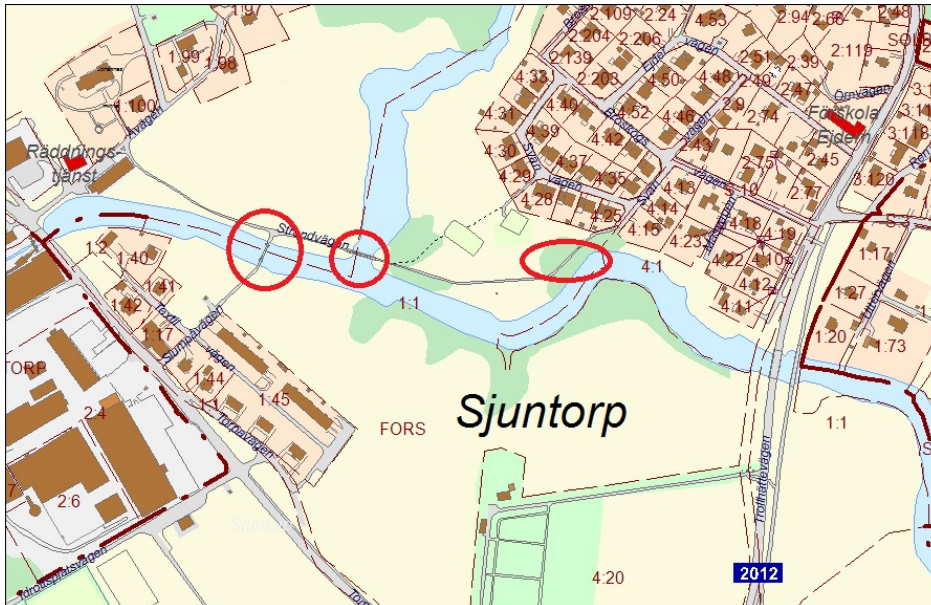


Bild 4. Situationskarta för berörda broar.

Sammanfattning

Upphandlingen av GC broarna genomfördes under april månad 2018. Samtliga av 5 inkomna anbud överskred de ekonomiska medel som finns budgeterade i MRP.

Upphandlingen övergick till förhandlat läge och samtliga entreprenörer gavs tillfälle att lämna nytt pris för genomförandet. Trots detta kunde inget avtal tecknas efter förhandlingen p g a för höga anbudssummor. Upphandling avbröts och ny upphandling annonserades med ändrade förutsättningar.

Annonsering av ny upphandling gjordes den 29 maj med sista dag för inlämnande av anbud den 16 juni.

De nya förutsättningarna i den nya upphandlingen är ställda så att entreprenaden endast avser utbyte av 2 st befintliga GC-broar, GC-bro Strandvägen och GC-bro Slumpåvägen, vilken är ställd som option, samt en GC-väg runt ravinen som ersätter GC-bro Strandvägen över ravinen. Rivningen av befintlig bro finns med i upphandlingen som option. Se bild 5 nedan.

Genomförandetiden för GC-bro på Strandvägen över Slumpån och ny GC-väg som ersätter GC-bro Strandvägen över ravinen är augusti – december 2018.

Genomförandet för de båda optionerna, GC-bro Slumpåvägen samt rivning av GC-bro Strandvägen över ravinen, är ställd till år 2019 då nya medel för detta måste anslås och beviljas i budget för 2019 i kommande MRP.



BTN § 262

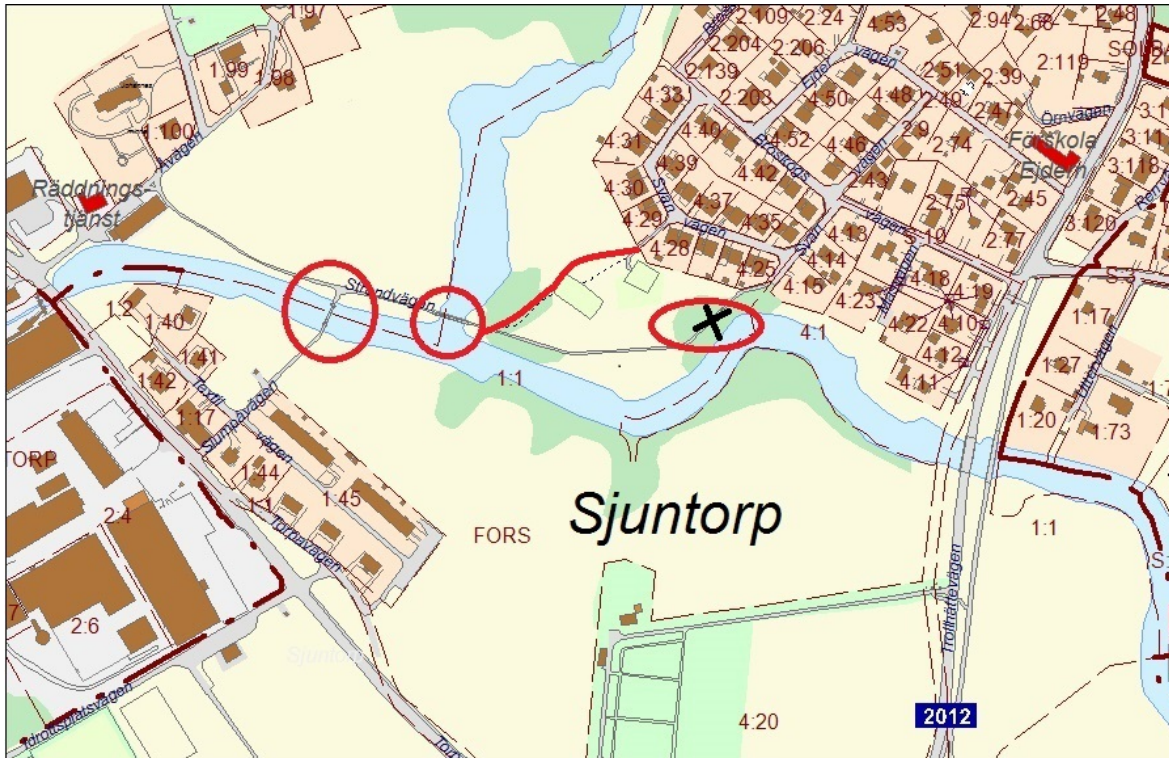


Bild 5. Planerad utformning

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att jobba enligt ovan inriktning vilket innebär att:

- under 2018 byta ut GC-bro på Strandvägen över Slumpån samt anlägga ny GC-väg förbi lekplatsen, mellan bron och befintlig bebyggelse.
- anslå medel i budget för år 2019 för upphandlade optioner och avropa dessa och då byta ut GC-bro på Slumpåvägen över Slumpån samt riva befintlig GC-bro Strandvägen över ravinen.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



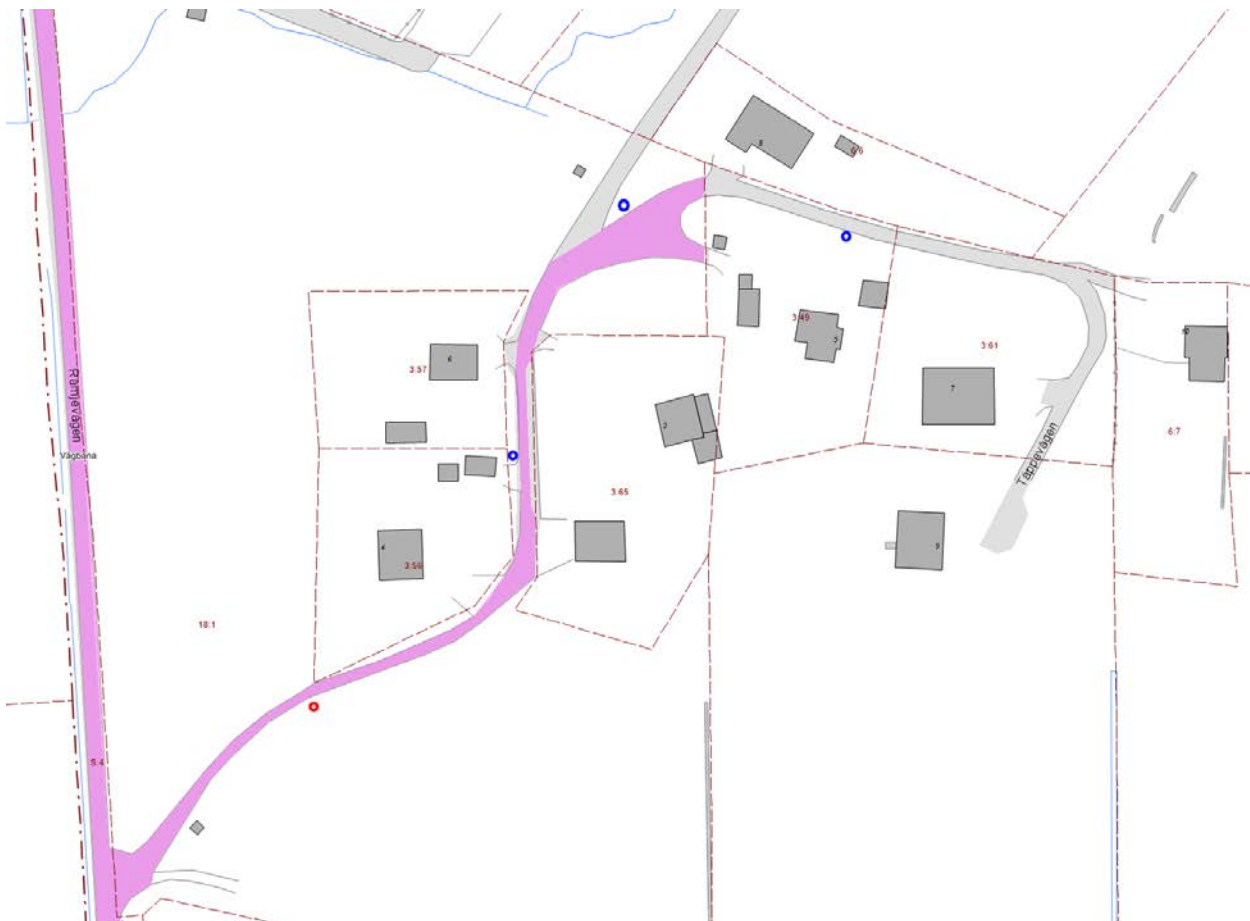
BTN § 263

Änr SBF 2018-001042

Belysning Täftevägen

Ärendebeskrivning

I samband med att Trollhättan Energi AB anlägger fiber längs Täftevägen planerar Samhällsbyggnadsförvaltningen att avlägsna de 3 st. befintliga belysningsstolparna av trä och ersätta med 4 stycken (se karta nedan). Idag har sträckan, som är 240 meter, luftburen kabel och i samband med detta arbete kommer kabeln vara nedgrävd hela sträckan.

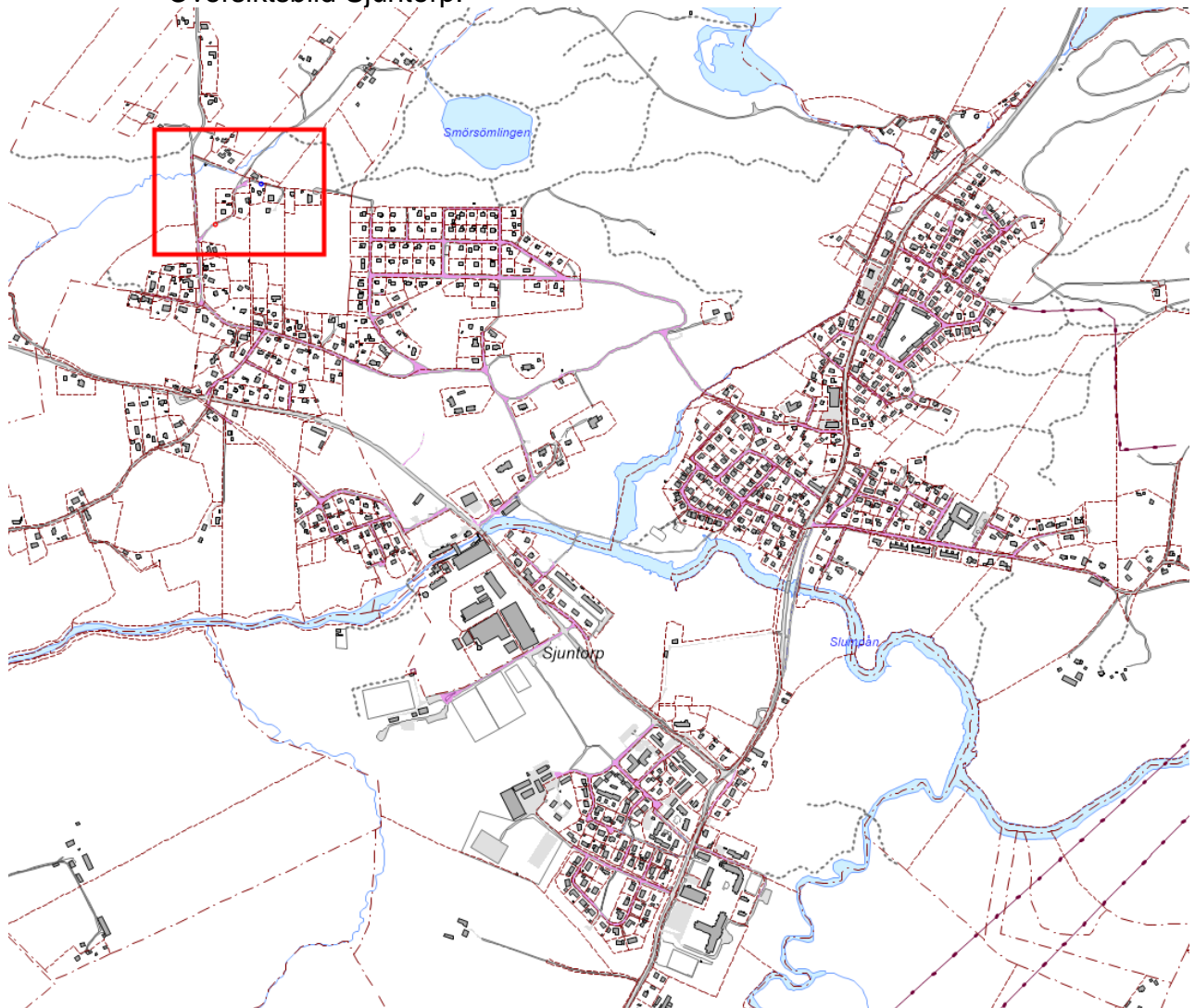




2018-06-19

BTN § 263

Översiktspild Sjuntorp.



Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden beviljar att 120 000 kronor tas ur anslaget för offentlig belysning.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 264

Änr SBF 2018-001044

Trafiksäkerhet Ryrvägen vid Förskolan Kärrviolen

Bakgrund och sammanfattning

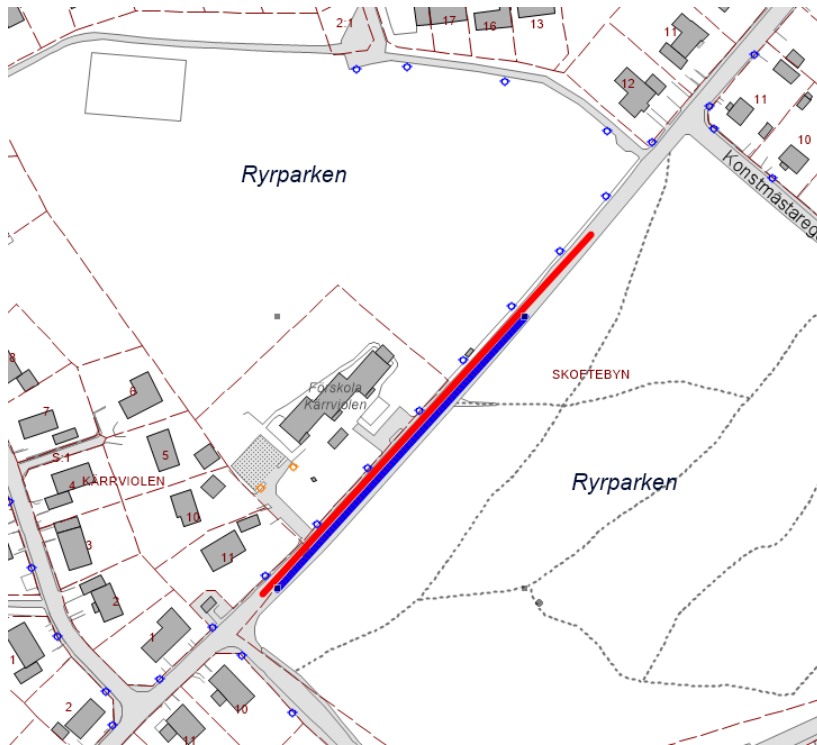
En förälder med barn på förskolan Kärrviolen har hört av sig och är väldigt angelägen om att det görs farthinder på Ryrvägen för att få ner de höga hastigheterna hon upplever då hon lämnar och hämtar sitt barn på förskolan.

Förvaltningen har tidigare fått klagomål på höga hastigheter på platsen. Vecka 38 2016 mättes hastigheterna med radar. Utslaget över veckan var resultatet en medelhastighet på 29 km/tim och 85% av fordonen körde i 40 km/tim eller lägre. Tittar man bara på den tid då hastigheten är begränsad till 30 km/tim är siffrorna något lägre, 28 resp 38 km/tim. Denna mätning har inte resulterat i någon permanent åtgärd. Vi har dock haft de digitala hastighetspåminnarna på plats under ett par veckor.

Farthinder kan göras på platser där oskyddade trafikanter skall passera vägen i större omfattning. På denna plats finns inte någon sådan passage, och på andra sidan vägen är det skogsområde.

Vid besök på plats kan man konstatera att 30-skyltarna syns ganska dåligt för fordonsförare i sydlig färdriktning. Sträckan med begränsad hastighet är idag 200 m vilket kan upplevas som omotiverat långt norrut. Förslaget är därför att 30-sträckan kortas av för att få bättre efterlevnad på hela sträckan och att skylten på höger sida placeras i en refug för att synliggöra den bättre.

Se bild nedan!



Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden beslutar att:

-med stöd av Trafikförordningen 10 kap 1 och 3§§ att minska sträckan med högsta tillåtna hastighet 30 km tim 7-17 vardagar till 150 m.

-göra hastighetsbegränsningen tydligare genom att sätta ut skyltarna i refug som en avsmalning.

-inte göra farthinder på Ryrvägen vid Förskolan Kärriolen

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 265

Änr SBF 2018-001043

Information bytta gatunamnsskyltar och vägmärken

Sammanfattning

Gatunamnsskyltar

2013 inventerade vi alla gatunamnsskyltar i kommunen. Ca 200-250 gatunamnsskyltar per år har bytts sedan dess till en kostnad av 90-130 000 kr per år. Kostnaden har tagits ur diverse mindre gatuarbeten. 2018 har inte beställts något än, vi hoppas ha resurser att beställa ett område till hösten.

Inventeringen börjar bli så pass gammal att man kan fundera på om man borde göra om den. Det som var gränsfall till utbyte vid inventeringen har försämrats betydligt sedan dess.

Övriga vägmärken

Vi har en budget på vägmärken underhåll på 500 000 kronor i år. I detta ingår märken som behöver bytas av åldersskäl eller att de skadats. Även skadade vägbommar bokförs på detta konto. Utbyte av ett vägmärke kostar i bästa fall ca 500 kr inkl arbete men det blir ofta dyrare av olika anledningar. Vi beställer större "paket" av utbyte av standardmärken vid behov. Hittills i år har vi beställt för 50 000 kr på det sättet som främst kommer läggas i centrum.

Förvaltningens förslag till beslut

Byggnads- och trafiknämnden godkänner informationen.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.

Utdrag:

G/P kontoret



BTN § 267

Änr SBF 2018-001050

Anmälan av delegationsbeslut - Lantmäterimyndigheten

Ärendebeskrivning

Beslut fattade av ordföranden Peter Andersson, med stöd av Byggnads- och trafiknämndens delegationsordning, anmäls.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Besluten läggs till handlingarna.

Byggnads- och trafiknämndens beslut

Enligt förvaltningens förslag.



Trollhättans Stad
Byggnads- och trafiknämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

2018-06-19

49(49)