



**Trollhättans Stad**



## **Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) för Trollhättans Stads industrispår Stallbacka**

Upprättad 2009-10-02  
Rev 2018-03-19

Innehåll	Sid
<b>1 Allmän information</b>	<b>3</b>
1.1 Inledning	3
1.2 Juridisk statur	3
1.2.1 Ansvar	3
1.3 Giltighetstid och ändringar	3
1.4 Publicering	3
1.5 Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
<b>2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen</b>	<b>4</b>
2.1 Allmänna tillträdesvillkor	4
2.2 Villkor att ansöka om tågläge	4
<b>3 Infrastruktur</b>	<b>4</b>
3.1 Järnvägnätets omfattning	4
3.2 Anslutande järnvägsnät	4
3.3 Egenskaper	4
3.4 Infrastrukturens tillgänglighet	4
<b>4 Kapacitetstilldelning</b>	<b>4</b>
4.1 Ansökan om kapacitet	4
4.2 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och banarbeten	5
<b>5 Tjänster</b>	<b>5</b>
5.1 Växling och andra tjänster	5
<b>6 Avgifter</b>	<b>5</b>
<b>Bilaga 1 Spårkarta</b>	<b>6</b>

## **1 Allmän information**

### **1.1 Inledning**

Enligt Järnvägslagen ska Infrastrukturförvaltaren ta fram en järnvägsnätsbeskrivning (JNB). Detta dokument är Trollhättans stad, SF Produktion & Service JNB för industrispår Stallbacka. Anläggningen är ett kommunalt industrispår med anslutning till industrier och industriområde. Anläggningen ägs av Trollhättan stad och förvaltas av Produktion & Service. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods med järnväg. Spåret är anslutet till Trafikverkets nät via Trollhättans bangård med förbindelse till Norge/Vänerbanan.

### **1.2 Juridisk status**

#### **1.2.1 Ansvar**

Trollhättans stad SF Produktion & Service ansvarar för innehållet i detta dokument.

### **1.3 Giltighetstid och ändringar**

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft den 14 december 2008 och tills vidare. Järnvägsnätsbeskrivningen ändras vid behov eller om förutsättningarna förändras.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) och Trollhättans stads hemsida, [www.trollhattan.se](http://www.trollhattan.se) under trafik och infrastruktur.

### **1.5 Kontakter för mer detaljerad information**

För mer detaljerad information om innehållet i detta dokument och/eller information om övriga frågor som rör Trollhättan stads industrispår kontakta:

Per Olofsson, telefon 0520-49 75 22, mobil 070-359 84 29

E-post [per.oloofsson@trollhattan.se](mailto:per.oloofsson@trollhattan.se)

Magnus Janzon, telefon 0520-49 75 44.

E-post [magnus.janzon@trollhattan.se](mailto:magnus.janzon@trollhattan.se)

Uppgifter om felaktigheter i dokumentet sänds till [per.oloofsson@trollhattan.se](mailto:per.oloofsson@trollhattan.se)

### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

SF Produktion & Service samarbetar vid kapacitetstilldelning med Trafikverket samt övriga anslutna industrier.

## **2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen**

### **2.1 Allmänna tillträdesvillkor**

Tillträde till infrastrukturen får den som på uppdrag utför järnvägstransporter till och från de till järnvägsnätet anslutna företagen och har upprättat trafikeringsavtal med Trollhättans stad.

### **2.2 Villkor för att ansöka om tågläge**

För ansökan om tågläge ska järnvägsföretag uppfylla villkoren enligt Järnvägslagen kapitel 3 §5.

## **3 Infrastruktur**

### **3.1 Järnvägsnätets omfattning**

Trollhättans stads järnvägsinfrastruktur omfattar spårområdet på Stallbacka industriområde. Se vidare spårkarta bilaga 1 som är karta över järnvägsspåret.

### **3.2 Anslutande järnvägsnät**

Trollhättans stads spår ansluter mot Trafikverkets järnvägsnät i punkt 0 i spårkarta bilaga 1.

### **3.3 Egenskaper**

Den totala spårlängden är för närvarande 5 900 meter. Anläggningen är inte elektrifierad. Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h och största tillåtna axellast är 22,5 ton.

### **3.4 Infrastrukturens tillgänglighet**

Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

## **4 Kapacitetstilldelning**

De trafikutövare som trafikerar Trollhättans stads spåranläggning ska själva ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät och eventuellt ytterligare infrastruktur. Ansökan om kapacitetstilldelning ställs till Trollhättans stad, SF Produktion & Service. Tilldelningen sker i samråd med berörda parter och i enlighet med Järnvägslagen. Ansökan ska innehålla de uppgifter som krävs av Trafikverket.

### **4.1 Ansökan om kapacitet**

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Trollhättans stad har rätt att trafikera stadens industrijärnvägsnät.

#### **4.2 Tildelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten**

Sker i samråd mellan Produktion & Service och trafikutövare.

### **5 Tjänster**

#### **5.1 Växling och andra tjänster**

Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren Solör Recycling AB (SBR), vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

### **6 Avgifter**

Uttag av avgifter regleras i trafikeringsavtal. Trafikeringsavtal är upprättat med trafikutövaren SBR vilka ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

**Bilaga 1**

**Spårkarta**